

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR

Nr.2000/ 862 / 12.04.2023

APROBAT
DIRECTOR
BOGDAN PETRU



METODOLOGIE

privind punerea în aplicare a prevederilor art. 1, alin. (1), lit. a) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 900/11.04.2023 privind instituirea unor măsuri preventive de urgență în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare

Pentru verificarea cunoștințelor personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare aparținând administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar, încadrat în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației, în conformitate cu prevederile art. 1, alin. (1), lit a) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 900/11.04.2023 privind instituirea unor măsuri preventive de urgență în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare, în temeiul prevederilor art. 1 alin. (4) din acest ordin, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a elaborat prezenta metodologie.

Secțiunea 1
Generalități

Art. 1. - În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare, personalul utilizat în funcții cu responsabilități în siguranța circulației aparținând administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar, încadrat în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010 va fi verificat din punct de vedere al cunoștințelor profesionale, în condițiile prezentei metodologii.

Art. 2. - Verificarea personalului utilizat în funcții cu responsabilități în siguranța circulației constă în evaluarea cunoștințelor profesionale necesare exercitării atribuțiilor specifice, în scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor în domeniul feroviar.

Art. 3. - Verificarea cunoștințelor se desfășoară în perioada 25 aprilie 2023 ÷ 11 august 2023, în centrele de instruire proprii ale administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar.

Art. 4. - Se exceptează de la verificarea cunoștințelor prevăzute la art. 1, alin. (1), lit. a) din ordin personalul care a fost autorizat într-o funcție cu responsabilități în siguranța circulației sau care a obținut permisul de mecanic de locomotivă în cursul anului 2023 până la data intrării în vigoare ordinului, precum și cel care solicită și obține autorizația necesară exercitării funcției sau permisul de mecanic de locomotivă până la data de 11 august 2023.

Art. 5. - Pentru activitățile desfășurate, ASFR nu percepe tarife.

Secțiunea 2

Definiții

Art. 6. - În sensul prezentei Metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. Operator economic - Administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar;
2. Reprezentant al operatorului economic - Persoană care deține pregătirea necesară în specialitatea personalului ce urmează să fie verificat, atestată de ASFR pentru competența A sau B conform Deciziei nr. 28/20.04.2018 a Directorului ASFR și desemnată să participe ca membru în comisia de verificare a cunoștințelor personalului propriu;
3. ASFR - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română desemnată prin OMTI nr. 900/2023 privind instituirea unor măsuri preventive de urgență în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare să efectueze verificarea cunoștințelor personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare aparținând administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar încadrat în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației;
4. ISF - Inspectoratele de Siguranță Feroviară: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța.

Secțiunea 3

Sarcini și responsabilități

Art. 7. - (1) ASFR are următoarele sarcini, responsabilități:

- a) până la data de 13 aprilie 2023 întocmește bibliografiile și tematicile aferente examinării personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare și le publică pe site-ul instituției;
- b) până la data de 20 aprilie 2023 transmite operatorilor economici, programarea aferentă desfășurării acestor verificări;
- c) asigură personal de specialitate în calitate de președinte al comisiilor de verificare a cunoștințelor profesionale;
- d) organizează examenele de verificare a cunoștințelor profesionale ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare și cele de reexaminare a personalului care nu a promovat prima verificare;
- e) întocmește Procesul-verbal de examinare;
- f) centralizează rezultatele verificărilor până la data de 31 august 2023 și le prezintă, împreună cu concluziile aferente, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- g) arhivează documentația și testele rezultate în urma verificării cunoștințelor profesionale.

(2) Operatorii economici au următoarele sarcini și responsabilități:

- a) transmit la ISF din zona de activitate, numărul de personal, pe funcții ce urmează să fie verificat, precum și repartizarea acestora pe centre de instruire;
- b) comunică personalului propriu, bibliografiile și tematicile aferente examinării în vederea verificării cunoștințelor profesionale;
- c) transmit către ISF solicitarea de programare în vederea reexaminării personalului care nu a promovat prima verificare;
- d) asigură condițiile, spațiile și logistica necesare desfășurării examinărilor, în centrele de instruire proprii;
- e) asigură reprezentant de specialitate în calitate de membru în comisiile de examinare în vederea

verificării cunoștințelor profesionale;

- f) asigura participarea personalului propriu la verificarea cunoștințelor;
- g) în intervalul de timp cuprins între data nepromovării primei verificării și data prezentării la o nouă verificare, organizează și desfășoară cu prioritate, activități de reinstruire profesională teoretică, cu o durată corespunzătoare necesară însușirii cunoștințelor aferente domeniilor constatate ca fiind deficitare.

Secțiunea 4

Bibliografia și tematicile de examinare

Art. 8. - Tematicile de verificare a cunoștințelor se întocmesc de către personalul de specialitate ASFR din bibliografia care cuprinde acte normative, regulamente, instrucțiuni, instrucții, norme tehnice și alte documentații specifice activității de transport feroviar.

Art. 9. - Tematicile de examinare se vor întocmi pentru fiecare funcție cu responsabilități în siguranța circulației și vor fi utilizate la întocmirea subiectelor pentru verificarea cunoștințelor prin test tip grilă.

Art. 10. - Bibliografia și tematicile de examinare pentru verificarea cunoștințelor personalului cu responsabilități în siguranța circulației se publică pe site-ul ASFR.

Secțiunea 5

Solicitarea și programarea în vederea examinării

Art. 11. - Verificările prevăzute la art. 1 se efectuează de către o comisie alcătuită dintr-un reprezentant al ASFR, în calitate de președinte și un reprezentant al operatorului economic, în calitate de membru, atestat în conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. - Operatorii economici trebuie să comunice, pe adresele de poștă electronică a ISF de pe raza de activitate a centrelor proprii de instruire, numărul de personal, pe funcții ce urmează să fie verificat, repartizarea acestora pe centre de instruire, precum și nominalizarea reprezentantului care participă, în calitate de membru, în comisia de examinare.

Art. 13. - După primirea datelor menționate la art.12, reprezentantul ISF, de comun acord cu reprezentantul operatorului economic, stabilesc programarea pe centre de instruire, zile, grupe de funcții și sesiuni zilnice multiple de examinare, dacă este cazul.

Art. 14. - ASFR prin ISF va transmite către operatorii economici, până la data de 20 aprilie 2023, programarea aferentă desfășurării acestor verificări.

Secțiunea 6

Comisiile de examinare în vederea verificării cunoștințelor profesionale

Art. 15. - Comisia de examinare în vederea verificării cunoștințelor personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare va fi formată din:

- a) un reprezentant al ASFR, în calitate de președinte al comisiei;
- b) un reprezentant al operatorului economic atestat ASFR în competența A sau B conform Deciziei nr. 28/20.04.2018 a Directorului ASFR în calitate de membru în comisie.

Secțiunea 7

Desfășurarea examenului de verificare a cunoștințelor profesionale

Art. 16. - Examenul de verificare a cunoștințelor profesionale constă în desfășurarea unei probe de verificare a cunoștințelor teoretice.

Art. 17. - (1) Comisia de examinare în vederea verificării cunoștințelor profesionale își desfășoară activitatea numai în componență completă.

(2) În cazul în care comisia de examinare în vederea verificării nu este în componență completă se va întocmi un proces-verbal în care se vor menționa motivele neîntrunirii comisiei. Procesul-verbal va fi adus la cunoștința ISF, conducerii ASFR și operatorului economic. ISF va stabili un nou termen pentru susținerea examenului.

(3) Comisia de examinare în vederea verificării cunoștințelor profesionale, în ziua examinării, se va întruni cu suficient timp înainte și va elabora, pe baza tematicii cadru de examinare și a bibliografiei, testele de verificare tip grilă.

Art. 18. - (1) Subiectele trebuie să fie în concordanță cu nivelul și specificul funcției iar rezultatele trebuie să reflecte nivelul de cunoștințe, capacitatea de analiză și sinteză a personalului pentru care se organizează examenul de verificare a cunoștințelor profesionale.

(2) Durata examenului de verificare va fi de maxim 2 (două) ore.

Art. 19. - (1) Testul de verificare tip grilă (conform model din Anexa nr. 1) va conține 30 de itemi grupați pe 2 materii de examinare astfel:

- a. Materia 1 - Reglementări de interes general - 10 itemi;
- b. Materia 2 - Reglementări specifice activității - 20 itemi.

(2) Prin item se înțelege întrebarea, formatul acesteia și răspunsul așteptat.

(3) Itemii utilizați în elaborarea testelor vor fi itemii obiectivi de tipul - Itemi cu alegere multiplă iar fiecare item va avea 3 răspunsuri sugerate din care numai unul va fi cel corect;

(4) După elaborarea testului, comisia de examinare îl va semna și va proceda la multiplicarea acestuia în numărul de exemplare aferent numărului de salariați prezenți la verificarea cunoștințelor.

Art. 20. - Pe parcursul desfășurării examenului, comisia de examinare va asigura supravegherea persoanelor care susțin examenul în vederea evitării folosirii oricăror metode frauduloase de întocmire a răspunsurilor iar în funcție de gravitatea faptelor, comisia de examinare poate dispune eliminarea persoanei în cauză din sala de examinare.

Secțiunea 8

Stabilirea rezultatelor examenului

Art. 21. - Comisia de examinare va proceda la corectarea lucrărilor imediat după predarea testelor de către toți participanții.

Art. 22. - Aprecierea nivelului de pregătire se face astfel:

- fiecare item va fi notat cu 10 puncte pentru răspuns corect sau 0 puncte pentru răspuns greșit;
- media aritmetică a punctelor acordate pentru itemii unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă de examinare;
- în cazul în care la ambele materii de examinare participantul a obținut nota peste 5,00 (cinci), participantul este declarat „corespunzător”;
- în cazul în care la una din materiile de examinare, participantul a obținut nota sub 5,00 (cinci), acesta este declarat „necorespunzător”;
- nu se calculează media aritmetică a celor două note de la materiile de examinare.

Art. 23. - (1) Punctajul fiecărui item va fi notat pe test în dreptul numărului acestuia.

(2) Media pe fiecare materie va fi înscrisă pe test în rubricile aferente consemnării rezultatului examinării.

Secțiunea 9

Întocmirea documentelor la finalizarea examenului de verificare a cunoștințelor profesionale

Art. 24. - (1) După susținerea examenului de verificare a cunoștințelor profesionale, președintele comisiei de examinare întocmește un proces-verbal de examinare.

(2) Procesul-verbal de examinare va conține următoarele date:

- a) locul și data desfășurării examenului de verificare a cunoștințelor profesionale;
- b) funcția, media pe fiecare materie și rezultatul „corespunzător” sau „necorespunzător” obținut pe materie;
- c) componența comisiei de verificare a cunoștințelor profesionale.

(3) Modelul de proces-verbal este prezentat în Anexa 2 la prezenta metodologie.

(4) Procesul-verbal de examinare se întocmește în 2 exemplare originale și va fi semnat de președintele comisiei și membrul comisiei, fiecare păstrând un exemplar.

(5) Rezultatele obținute în urma verificării cunoștințelor profesionale vor sta la baza prezentării conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a concluziilor aferente nivelului de pregătire a personalului.

Secțiunea 10

Verificarea cunoștințelor profesionale pentru personalul declarat „necorespunzător” la prima verificare

Art. 25. - (1) Operatorii economici ai căror participanții au obținut rezultatul „necorespunzător” în urma susținerii examenului de verificare a cunoștințelor pot solicita participarea la a doua verificare ce poate fi programată după minim 10 zile de la data desfășurării verificării inițiale, dar nu mai mult de 20 de zile.

(2) Operatorii economici aflați în situația de la alin. (1) vor transmite la ISF de pe raza de activitate a centrului de instruire propriu, o solicitare de programare la a doua examinare pentru personalul declarant „necorespunzător” cu ocazia primei verificări a cunoștințelor;

(3) Personalul care nu a promovat verificarea cunoștințelor desfășurată în perioada 01 august 2023 ÷ 11 august 2023 poate solicita participarea la a doua verificare în perioada 20 august 2023 ÷ 30 august 2023.

(4) La a doua verificare a cunoștințelor personalul va fi examinat din Materia care cuprinde reglementările la care au fost identificate cunoștințe deficitare cu ocazia primei verificări.

(5) Atribuțiile comisiei de examinare, metodologia de corectare și de stabilire a rezultatului celei de-a doua verificări a cunoștințelor vor fi identice cu prima verificare.

(6) Materia sau materiile la care au fost identificate cunoștințe deficitare va/vor conține același număr de itemi pe materie ca și la prima verificare.

SECȚIUNEA 11

Măsuri aplicabile

Art. 26. - (1) Personalul care nu promovează verificarea cunoștințelor poate solicita participarea la o nouă verificare ce poate fi programată după minim 10 zile de la data desfășurării verificării inițiale,

dar nu mai mult de 20 de zile, perioadă în care nu va fi utilizat în funcții cu responsabilități în siguranța circulației.

(2) În situația în care personalul nu a promovat nici a doua verificare, prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (1) din Anexa 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare și de la prevederile art. 28 alin. (2) din Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor, cu modificările și completările ulterioare, autorizațiile/permisele deținute se suspendă până la promovarea unui nou examen de reautorizare/obținere a unui nou permis de mecanic de locomotivă, conform prevederilor legale în vigoare.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (1) din Anexa 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2262/2005 și de la prevederile art. 28 alin. (2) din Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 615/2015, personalului programat în perioada prevăzută la art. 1 alin. (3) care nu se prezintă la verificarea cunoștințelor și se vor suspenda autorizațiile de exercitare a funcției/permisele de mecanic de locomotivă deținute, până la promovarea unui nou examen de reautorizare/obținere a unui nou permis de mecanic de locomotivă, conform prevederilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA 12

Contestații

Art. 27. - (1) Contestațiile personalului care a fost declarat necorespunzător se depun la ISF din cadrul căruia a făcut parte președintele comisiei de examinare, în termen de 2 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului examenului de verificare.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data primirii contestației, de către o comisie stabilită de către conducerea Inspectoratului de Siguranță Feroviară și conducerea operatorului economic de care aparține personalul declarat „necorespunzător”.

(3) Comisia de soluționare a contestațiilor va fi constituită din personal din cadrul ISF și din partea operatorului economic, altul decât cel care a participat în comisia de verificare.

București, 12.04.2023

**Șef Serviciu Tehnic Organizare,
Reglementări Siguranță Feroviară**

Luca Viorel



COMISIA DE EXAMINARE:

Președinte: Inspector de Stat - ASFR, (nume/prenume).....

Membru: Reprezentant Operator economic, (nume/prenume).....

Numele și prenumele persoanei verificate:

Funcția:

Operator economic:

TEST

de verificare a cunoștințelor corespunzătoare funcției de:

.....

MATERIA I - Reglementări de interes general (Întrebările 1-10)

1) - (ex. Reg 002) - (item)

a) ...

b) ...

c) ...

2) - (ex. Reg 004) - (item)

a) ...

b) ...

c) ...

....

....

....

10) ...

MATERIA II- Reglementări specifice activității (Întrebările 11-30)

11) - (ex. Reg 005) - (item)

a) ...

b) ...

c) ...

...

...

...

30) ...

Data:

Semnătura:.....

Rezultatul verificării cunoștințelor:

Media/calificativ obținut la examinare:		Calificativ general	Semnăturile comisiei de examinare
Materia I (teme generale, 1-10)	Materia II (teme specifice, 11-30)		
Media:	Media:		Președinte:
Calificativ:	Calificativ:		Membru:

Notă:

- Se vor acorda 10 puncte pentru fiecare răspuns corect sau 0 puncte pentru fiecare răspuns greșit; media aritmetică a notelor, respectiv a punctelor acordate pentru întrebările unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă. Media aritmetică a notelor pentru fiecare materie, trebuie să fie cel puțin 5.00(cinci), și constituie nota materiei în vederea obținerii rezultatului **corespunzător** pe materie. Pentru promovarea examenului de verificare este obligatorie obținerea rezultatului **corespunzător** la ambele materii.
- Întrebările din test vor avea un singur răspuns, corect. Nu se vor acorda puncte din oficiu.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFRR

Anexa 2 la Metodologia nr. 2000/862/12.04.2023

ISF
Operator economic

Nr
Nr

PROCES-VERBAL

Încheiat azi, la Centrul de instruire, din cadrul, cu ocazia verificării cunoștințelor personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare în conformitate cu prevederile art. 1, alin. (1), lit. a) din OMTI nr. 900/11.04.2023 privind instituirea unor măsuri preventive de urgență în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare.

Nr. Crt	Nume	Prenume	Funcția	Media la materia 1	Calificativ obținut la materia 1	Media la materia 2	Calificativ obținut la materia 2	Calificativ general
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Comisia de examinare

Președinte:

Membru: